

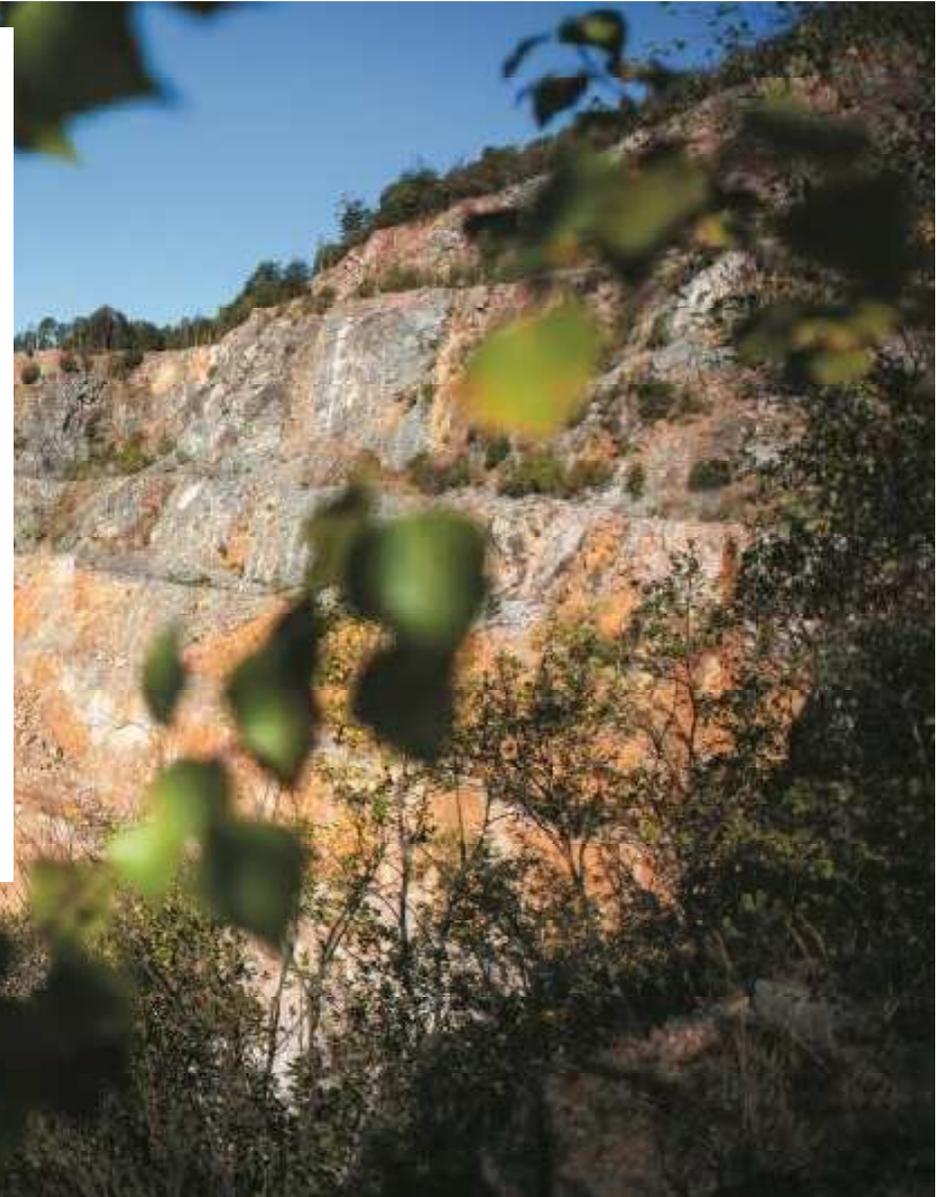


## LHOIST SOUTHERN EUROPE

INTRODUCTION FEUILLE DE ROUTE CO<sub>2</sub>  
COMIFER – 21/09/23

O. Barthe

*Confidentiel – Ne pas diffuser sans accord préalable de Lhoist*



---

Lhoist en France et le métier de la chaux

---

Feuille de route Carbone – Projet CalCC Réty

---

Plan decarbonation 2030

---

Système des Quotas ETS

---

Questions et conclusions

---





**Groupe familial fondé en 1889 en Belgique**, Lhoist est l'un des leaders mondiaux de la **production de chaux et de dolomie**. Le Groupe est présent sur **100 sites** dans plus de 25 pays. Il emploie 6400 personnes et réalise un chiffre d'affaires de 3.5 Md€. En France, le Groupe emploie 660 personnes à travers un réseau de 11 sites de production de chaux vive. Ses principaux marchés sont l'acier, le papier, la construction, l'environnement et l'agriculture.

### ENTRE TRADITION ET INNOVATION



Notre entreprise familiale est spécialisée dans la production de chaux et chaux dolomitique ainsi que dans l'extraction d'autres minéraux. Nous allions notre héritage industriel et une approche résolument innovante : une culture industrielle traditionnelle et une approche entrepreneuriale dynamique.

### RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

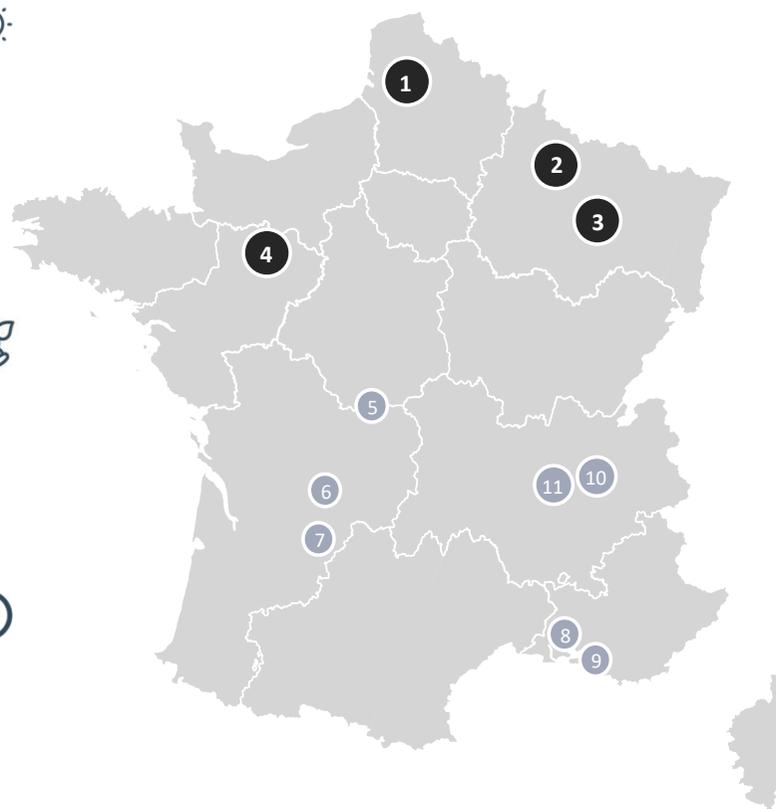


Nous sommes engagés depuis de nombreuses années à minimiser l'impact de notre activité sur l'environnement tout en en faisant bénéficier l'écosystème économique et social autour de nos sites.

### CHAUX ET MINÉRAUX AU QUOTIDIEN



Les minéraux et la chaux jouent un rôle essentiel au quotidien (potabilisation de l'eau, traitement des fumées, amendements des sols ...). Nous développons et fournissons des solutions et des produits innovants et durables pour une large gamme de procédés industriels.



**1 RETY (630kt)**  
Première usine à chaux de France  
Gaz, huiles, lignite  
Premiers essais de granules de bois

**2 DUGNY (340kt)**  
Gaz, huiles, CSR  
Projets augmentation des granules, CSR, biomasse

**3 SORCY (340kt)**   
Mix carburant  
Projet Biomasse sur le four Maerz  
Projet ORC sur four rotatif

**4 NEAU (220kt)**  
Gaz, petcoke  
Biomasse ou CSR

**5 SAINT-GAULTIER (80kt)**   
Gaz, petcoke  
Projet 100% biomasse en 2024

**6 TERRASSON (50kt)**  
100% biomasse

**7 SAUVETERRE (50kt)**  
100% biomasse

**8 ENSUES (300kt)**  
Gaz, biomasse et RPB

**9 LA MEDE (300kt)**  
Gaz, biomasse et RPB

**10 LA BUISSE (50kt)**  
100 % NG  
Projet co-incinération 30% de biomasse en cours

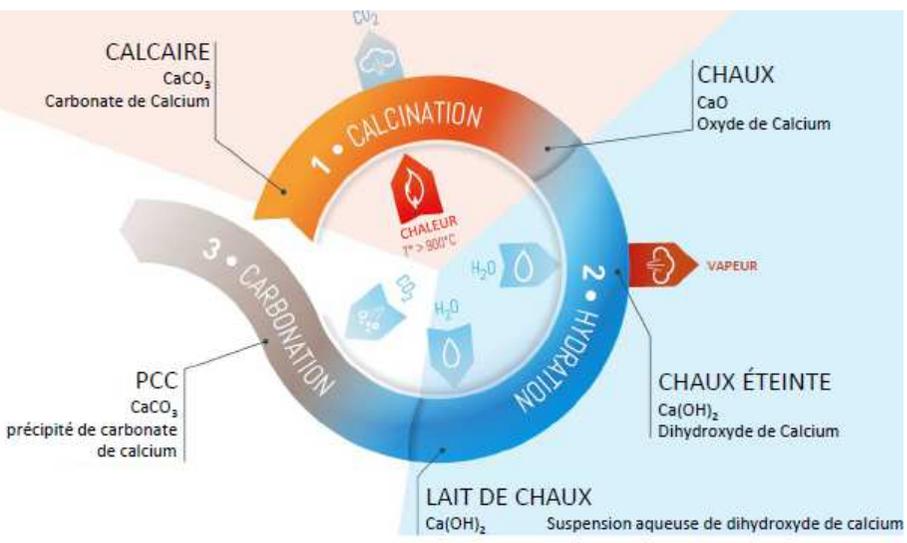
**11 POLIENAS (50kt)**  
100 % NG  
Projet co-incinération 30% de biomasse en cours

● Sites faisant partie des 50 premiers émetteurs de CO2

● Autres usines du groupe

Lauréat ADEME

# NOTRE METIER / NOS PRODUITS / NOS CLIENTS



## MINÉRAUX

Calcaire  
Dolomie  
Argile



## PRODUITS CALCINÉS

Chaux vive (en roche broyée, moulue)  
Chaux dolomitique (cuisson douce, surcuite)  
Chaux hydratée

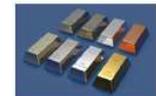


## PRODUITS DE SPÉCIALITÉ

Lait de chaux  
Chaux fluide  
Chaux à faible émission de poussières  
Chaux hydratée à fort volume poreux  
Produits formulés



FER ET ACIER



MÉTAUX NON FERREUX



PÂTE ET PAPIER



VERRERIE



GÉNIE CIVIL



CONSTRUCTION



EAU POTABLE



EAUX USÉES ET BOUES



TRAITEMENT DES FUMÉES



AGRICULTURE

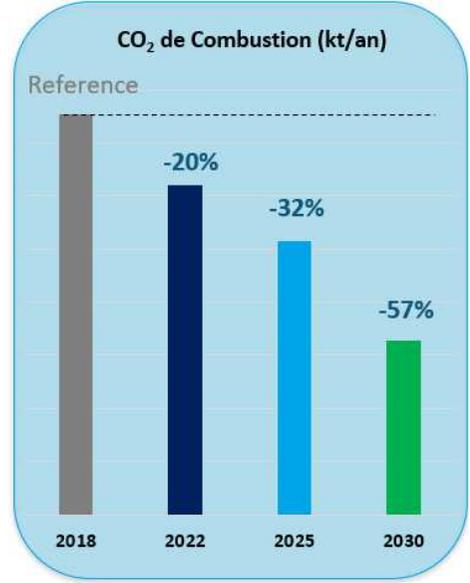
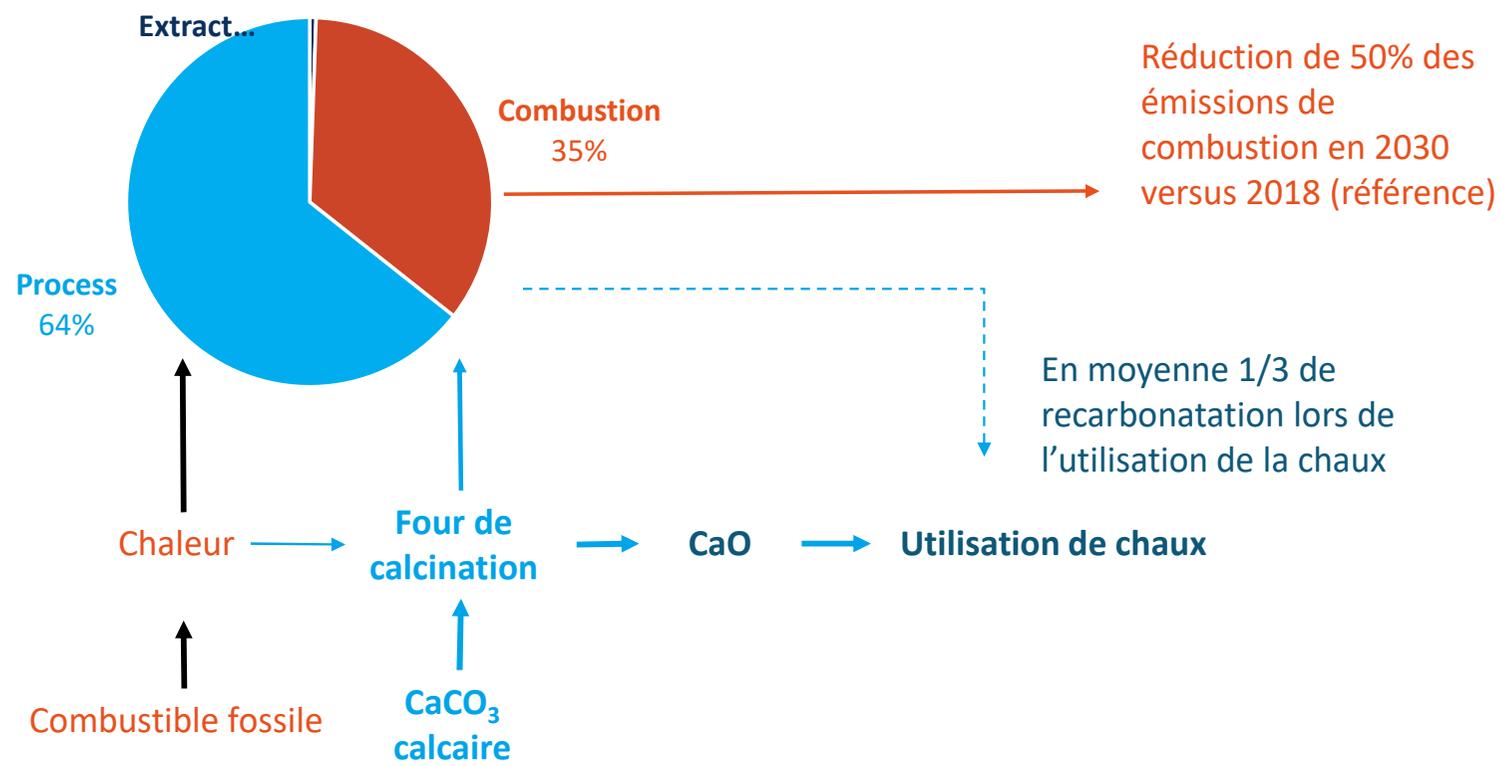


CHIMIE

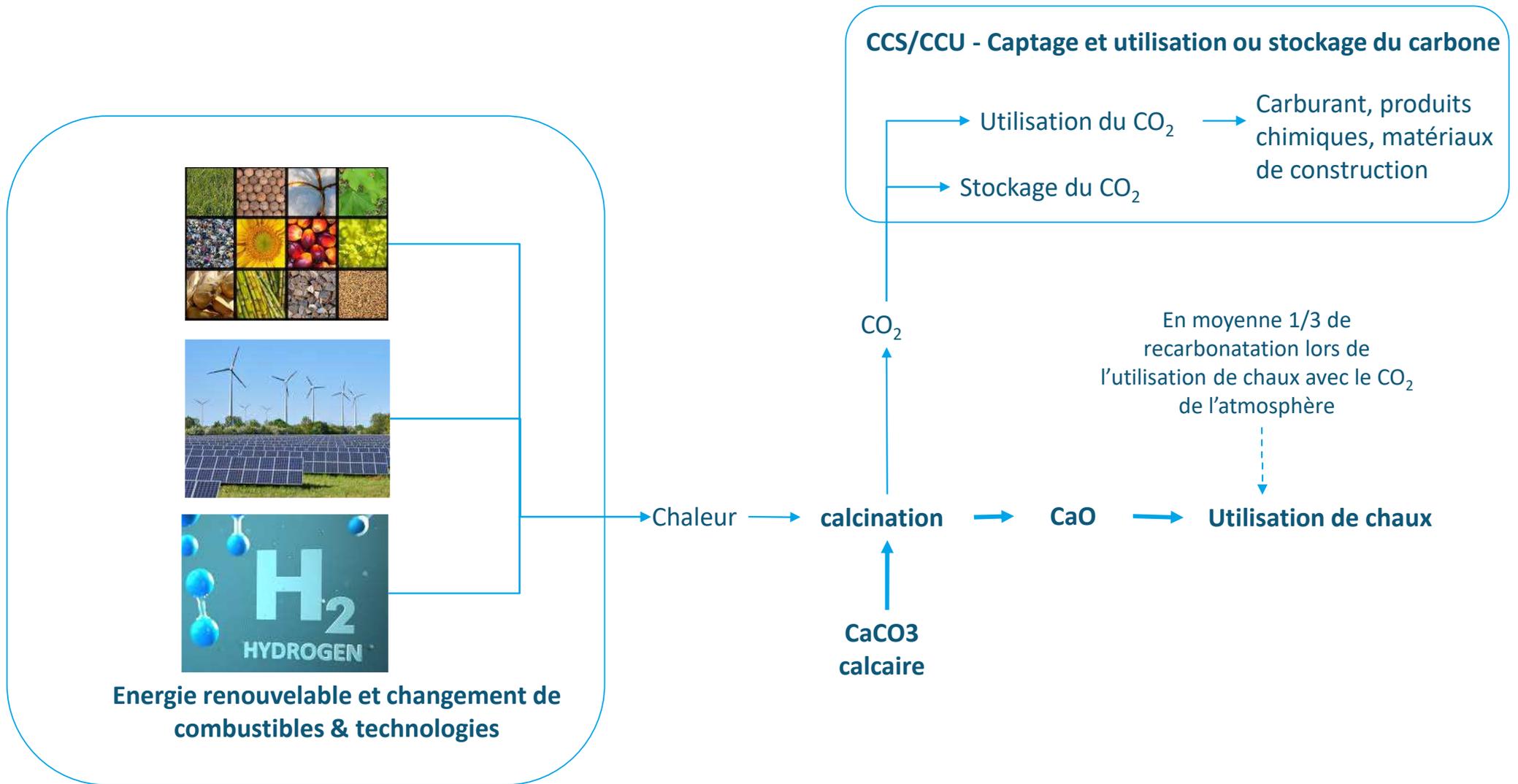


BIOCARBURANTS

# NOTRE INTENSITE CARBONE ET NOTRE AMBITION MOYEN TERME



# NOTRE INTENSITE CARBONE ET NOTRE AMBITION LONG TERME

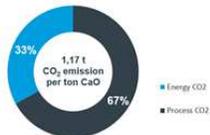


# FEUILLE DE ROUTE CARBONE



**LEVEL | BLUE**  
SUSTAINABLE. IMPACT. NOW.  
ÉVITER | RÉDUIRE | COMPENSER

**LEVEL | GREEN**  
SUSTAINABLE. IMPACT. AHEAD.  
ÉVITER | RÉDUIRE | CAPTER



Objectif 2030 : réduction de 50% des émissions de combustion versus 2018

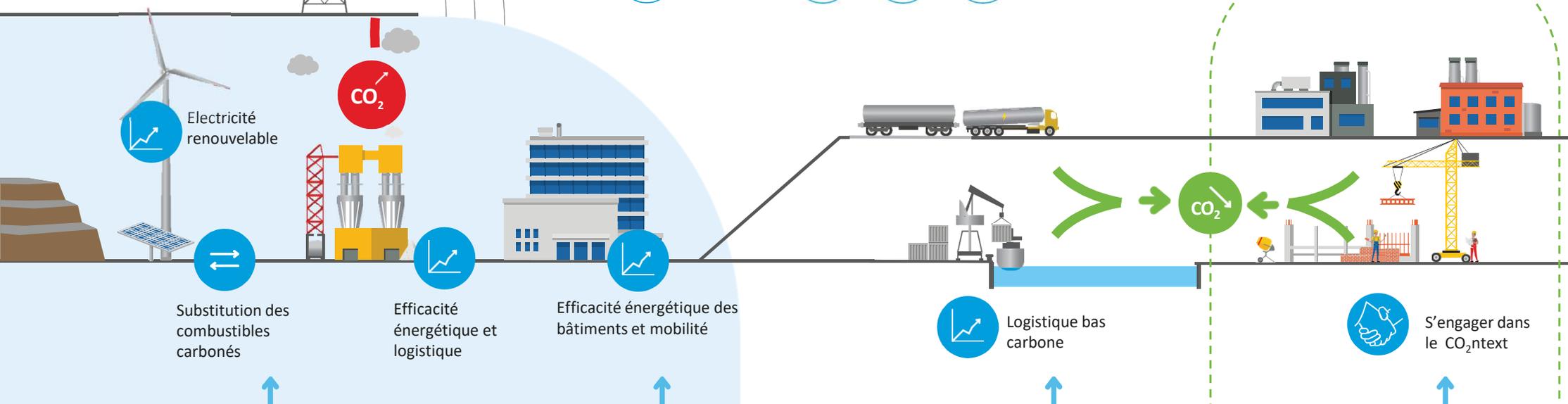
Basculer vers des énergies renouvelables

- ↳ SUBSTITUER
- ↳ INNOVER
- ↳ INVESTIR
- ↳ S'ALIGNER
- ↳ S'ENGAGER

## CAPTATION DU CO<sub>2</sub>

TRANSPORT ET STOCKAGE

UTILISATION



ALIGNEMENT DE TOUS LES PROCÉDES DE MANAGEMENT (Reporting, finance, ressources humaines...)

# Notre Ambition : - 50% de CO<sub>2</sub> de combustion pour 2030 (vs 2018)

## Lhoist Southern Europe : nos investissements

### Performance énergétique & Combustibles

- **Investissements** dans des technologies plus performantes  
→ optimisation rendement énergétique et réduction de nos émissions  
→ la majorité de nos fours sont **des fours régénératifs à flux parallèles (PFRK)**.
- Utilisation de **biomasse et/ou combustibles alternatifs** sur 3 de nos usines françaises et la totalité de nos usines en Ibérie.
- Projets en cours pour étendre à court terme l'utilisation de la **biomasse** sur 4 autres sites.



2 projets de nos usines Françaises sélectionnés dans le cadre de **France Relance** opéré par **l'ADEME**

<https://presse.ademe.fr/2021/11/france-relance-le-gouvernement-annonce-42-nouveaux-laureats-pour-les-appels-a-projets-visant-a-decarboner-lindustrie.html>

- **Usine de Sorcy :** valorisation énergétique de la chaleur de nos fours → production de 50% du besoin en électricité du site
- **Usine de St Gaultier :** projet de substitution du combustible gaz par des plaquettes forestières et des déchets de bois sur l'un des deux fours

### Electricité renouvelable

- **Lhoist et Total Quadran, partenariat exclusif** pour le co-développement de **centrales photovoltaïques** sur 3 axes :
- **Production**  
**77 MW (ville de 70 000 Habitants)** répartis sur 10 sites français du Groupe Lhoist  
**3 Sites** du groupe Lhoist équipés en Espagne et Portugal : 14 000 Panneaux solaires soit la couverture de 30% de la consommation électrique des usines
- **Autoconsommation**  
Mise en place de **panneaux en toitures** : production de 6 à 15% de la consommation d'une usine
- **Etude de la mise en place d'ombrières**  
Parking automobiles, véhicules usine, stockage produits ou équipements

Les premières centrales commenceront à produire à partir de **2023**.



### Captage & Stockage du CO<sub>2</sub> (CCS)

#### Projet Calcc sur le site de Réty



- **Captage du CO<sub>2</sub> par Procédé Cryocap™**  
Alimentation du hub CO<sub>2</sub> du port de Dunkerque.
- **Stockage et séquestration**  
bateau et/ou pipeline  
Stockage en mer du nord,

Projet sélectionné par la commission Européenne dans le cadre des « fonds innovation »

**INNOVATION FUND**  
Driving clean innovation technologies towards the market

CalCC – First industrial-scale carbon capture for lime production integrated with transport of CO<sub>2</sub> to coastal hub and shipping to geological storage in the North Sea

**Project summary**  
The CalCC project will investigate a pathway for decarbonation in the European lime industry. The project is capturing and permanently storing CO<sub>2</sub> emitted during lime production at Lhoist Group's Réty site in France. This innovative project will cover the full CO<sub>2</sub> value chain: capture, pipeline transport, liquefaction, shipping, and offshore geological storage for the carbon capture aspect of the project. Air Liquide will build the first Cryocap™ CO<sub>2</sub> unit in a lime plant at industrial scale. The Cryocap™ technology uses cryogenic temperatures to separate gases and creates a 99.99% pure CO<sub>2</sub> stream needed for CO<sub>2</sub> transport and geological storage. The project plans to achieve 80% relative greenhouse gas (RGG) emission avoidance compared to the reference scenario.

<b>COORDINATOR</b>	Clariant Air Liquide (AL) / Lhoist (LH)
<b>BENEFICIARY</b>	AL / Lhoist / Clariant / Lhoist (AL)
<b>LOCATION</b>	France
<b>SECTOR</b>	Chemical and lime
<b>ONE INNOVATION AVOIDANCE</b>	5.8 M CO <sub>2</sub> e
<b>AMOUNT OF THE INNOVATION FUND GRANT</b>	EUR 2.0 / 2.0 / 1.0
<b>RELEVANT COSTS</b>	EUR 100 / 100 / 100
<b>TOTAL PROJECT COSTS</b>	EUR 100 / 100 / 100
<b>STARTING DATE</b>	January 2023
<b>PLANNED DATE OF ENTRY INTO OPERATION</b>	31 December 2027

#### Projet Dinamx en cours d'étude

ACTUALITES  
**CAPTAGE DE CO<sub>2</sub> : LHOIST REJOINT ARCELORMITTAL FRANCE, IFFEN, AXENS ET TOTAENERGIES DANS LE PROJET DINAMX**



- **Captage du CO<sub>2</sub> par le Procédé DMX™**  
Utilisation d'un solvant à base d'amines de dernière génération.
- **Pilote sur le site d'ArcelorMittal Dunkerque**

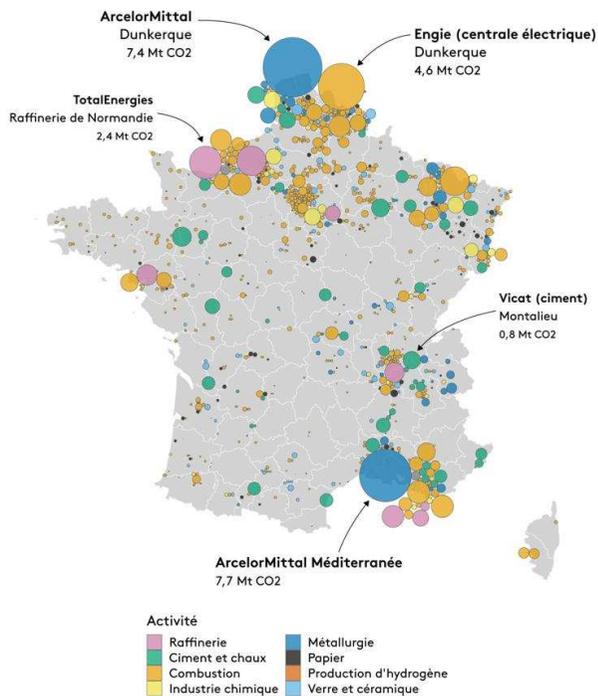
# PLAN DE DÉCARBONATION DE L'INDUSTRIE EN FRANCE - CONTEXTE

4 filières industrielles =  
75% des émissions industrielles  
(Incl. Ciment/chaux = 22%)

50 sites =  
58% des émissions industrielles  
10% des émissions totales  
*Lhoist : Réty, Dugny, Sorcy and Neau*

## Les industries émettant le plus de CO2

Emissions de CO2 en 2019, en mégatonnes\*



\*1 mégatonne = 1 million de tonnes.  
D'après le système d'échange de quotas d'émissions de l'UE.  
Sources : EUTL, Cédric Rossi. Crédit : franceinfo

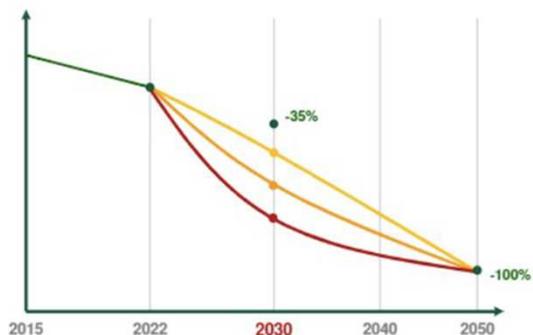


- Le 8 novembre 2022, le Top 50 des émetteurs de GES (dont Lhoist) ont été convoqués à l'Élysée par le président Mr Macron.
- Le 15 novembre s'est tenue une réunion avec le ministre Mr Lescure pour le lancement de l'établissement de feuilles de route (FDR) pour chaque site du Top 50 et les 4 filières industrielles concernées
- Les FDR sont des outils de planification pour l'Etat afin d'anticiper les besoins en infrastructures et les soutiens pour la décarbonation de l'industrie nationale.
- Enveloppe de 5 M€ potentiellement doublée pour les scénarios les plus ambitieux au travers de contrats de transition écologique (engagement) avec clause de revoyure (avancement) tous les 18 mois.
- Lhoist doit remettre les FDR à la DGE en Mai 2023 pour ses usines de Réty - Dugny – Sorcy – Neau + La Mède/Ensues (optionnel)

# Viser des objectifs compatibles avec "Fit for 55" "Diviser par deux les émissions industrielles en dix ans"

## Objectifs des « Contrats de transition écologique »

- Tracer une **trajectoire** à horizon 2050  
Points de passage 2030 – 2040 – 2050
- Elaborer **trois scénarios** types :
  - Scénario "tendanciel"** : **-40%** en 2030 (scénario à soutien public constant)
  - Scénario "central"** : **-50%** en 2030 (scénario à soutien public doublé)
  - Scénario "ambitieux"** : plus de **-50%** en 2030 (scénario prospectif sans contrainte budgétaire)



- Publicité** des feuilles de route "filiales"
- Confidentialité** des feuilles de route "site"



# Lhoist adapte ses activités aux défis climatiques et va au-delà des ambitions politiques en termes de réduction de ses émissions

## France 2030 : feuilles de route de décarbonation



### CONTEXTE



Changements climatiques dû à la hausse des émissions de gaz à effet de serre (GES)



Les filières industrielles responsables de 20% des émissions de GES



Au total 5 Md€ consacrés à l'objectif de décarbonation industrielle

### FRANCE 2030



Ambition de réduire de moitié les émissions des 50 sites industriels les plus émetteurs

### ENJEUX



Enjeux pour concilier action climatique et croissance (emploi, performance industrielle)



Besoin d'innovation pour faire de la décarbonation un levier de compétitivité industrielle



Plan pour réduire ses émissions de GES de 61% pour 2030 et 87% pour 2050

Utilisation des technologies les plus efficaces au niveau énergétique

Abandon progressif des combustibles fossiles pour de la biomasse durable

Développement de technologies de capture, transport, purification et stockage du CO2

Elaboration de feuilles de route de décarbonation sectorielles

Objectifs de transformation durable des secteurs clés de l'économie française



Objectifs climatiques fixés dans le Pacte vert pour l'Europe et le paquet Fit for 55 : réduction de 55% des émissions de GES d'ici 2030 et neutralité carbone à l'horizon 2050



Objectifs pour le secteur industriel fixés dans la Stratégie nationale bas carbone : réduction de 35% des émissions de GES d'ici 2030 et de 81% d'ici 2050

# PLAN DE DÉCARBONATION DE L'INDUSTRIE EN FRANCE

## LHOIST 1<sup>ER</sup> INDUSTRIEL À SIGNER LA FEUILLE DE ROUTE DE DÉCARBONATION DE SES 4 PLUS GROS SITES !



Communiqué de presse  
Paris, 22 mai 2023

### L'AMBITION ET L'INNOVATION AU SERVICE DE LA DÉCARBONATION DE L'INDUSTRIE

Le Groupe Lhoist signe les premières feuilles de route de décarbonation avec Roland Lescure, Ministre délégué chargé de l'Industrie

A l'appel du Président de la République, dans le cadre de la planification de la décarbonation de l'industrie à l'horizon 2030, le Groupe Lhoist est le premier industriel en France à avoir établi les feuilles de route de décarbonation de ses 4 sites faisant partie des 50 premiers émetteurs de CO<sub>2</sub>.

Roland Lescure, Ministre délégué chargé de l'Industrie et Cedric de Vicq, Chief Executive Officer de Lhoist pour l'Europe, ont signé ce jour les 4 feuilles de route décrivant les leviers de réduction des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES).

La lutte contre le réchauffement climatique est une ambition européenne avec un objectif de réduction de 55% des GES d'ici 2030 et la neutralité carbone à l'horizon 2050. Le Groupe Lhoist, un des leaders mondiaux de la chaux et de la dolomie, est engagé dans une ambitieuse politique d'innovation dans la décarbonation de ses activités. Les feuilles de route signées aujourd'hui à Bruxelles visent une diminution à la fois des émissions de GES liées à l'utilisation des combustibles et de celles liées au process (décarbonation de la pierre calcaire lors de la cuisson).

Les 4 sites de Lhoist concernés par ces feuilles de route sont ceux de Réty (Pas-de-Calais), Dugny et Sorcy (Meuse) et Neau (Mayenne).

L'usine de Réty, la plus importante usine à chaux de France, serait ainsi dès 2028 la première usine au monde à produire de la chaux décarbonée à l'échelle industrielle. Le projet CalCC de captage du CO<sub>2</sub> de l'usine de Réty, mené en partenariat avec Air Liquide qui possède un savoir-faire et une expertise uniques, réduirait les émissions de CO<sub>2</sub> de l'usine de Réty de plus de 600 000 tonnes par an. Cela équivaut aux émissions annuelles d'environ 55 000 ménages en France.

« Le groupe Lhoist est fier d'être à l'avant-garde de la décarbonation de l'industrie. La signature avec Monsieur le Ministre Roland Lescure des feuilles de route de nos plus importants sites de production en France témoigne de notre engagement en faveur de l'innovation et de la durabilité de nos activités. Nous sommes conscients qu'il reste des défis à relever, mais avec le soutien continu de l'Union européenne et des gouvernements, nous sommes convaincus que nous pouvons réussir cette transition vers la décarbonation de nos activités. »

Cedric de Vicq, CEO de Lhoist pour l'Europe



« L'impulsion donnée par le Président de la République et par le Ministre Roland Lescure va nous aider à accélérer la décarbonation de nos activités engagée il y a plusieurs années. La signature des feuilles de route de nos 4 principaux sites en France marque notre volonté d'agir sur le long terme, en partenariat avec l'ensemble des parties prenantes concernées, des territoires où nous sommes implantés aux instances européennes. C'est un projet fédérateur, porteur de défis et d'opportunités pour les hommes et des femmes qui composent Lhoist, toutes générations comprises. »

Jacques Chanteclair, Vice President and General Manager - Lhoist Southern Europe

« Je suis heureux de signer avec le groupe Lhoist sa feuille de route de décarbonation. Il s'agit du premier contrat de transition écologique entre l'Etat et une entreprise industrielle dans le cadre de la planification écologique. Par cette signature, l'Etat s'engage à fournir au groupe Lhoist les infrastructures et le soutien public nécessaire à la décarbonation des sites français du groupe, en contrepartie d'une baisse rapide des émissions de gaz à effet de serre de ces sites. Pour atteindre notre objectif de diviser par deux les émissions industrielles en dix ans, nous devons travailler main dans la main avec les entreprises : c'est mon engagement pour les 50 sites industriels les plus émetteurs et pour l'ensemble de l'industrie française. »

Roland Lescure, Ministre délégué chargé de l'Industrie

#### Informations sur Lhoist

Lhoist, groupe familial belge fondé en 1889, est un des leaders mondiaux de la production de chaux et de dolomie. Le Groupe est présent sur une centaine de sites dans plus de 25 pays. En France, le Groupe emploie 660 personnes sur 18 sites.

Ses principaux marchés sont la sidérurgie, l'industrie papetière, le BTP, l'environnement et l'agriculture.

Pour plus d'exemples sur les actions de décarbonation mises en place par le groupe Lhoist, retrouvez le plan d'action 2030 sur : [https://www.lhoist.com/sites/lhoist/files/lhoist\\_carbon\\_action\\_2030.pdf](https://www.lhoist.com/sites/lhoist/files/lhoist_carbon_action_2030.pdf)

#### CONTACT PRESSE

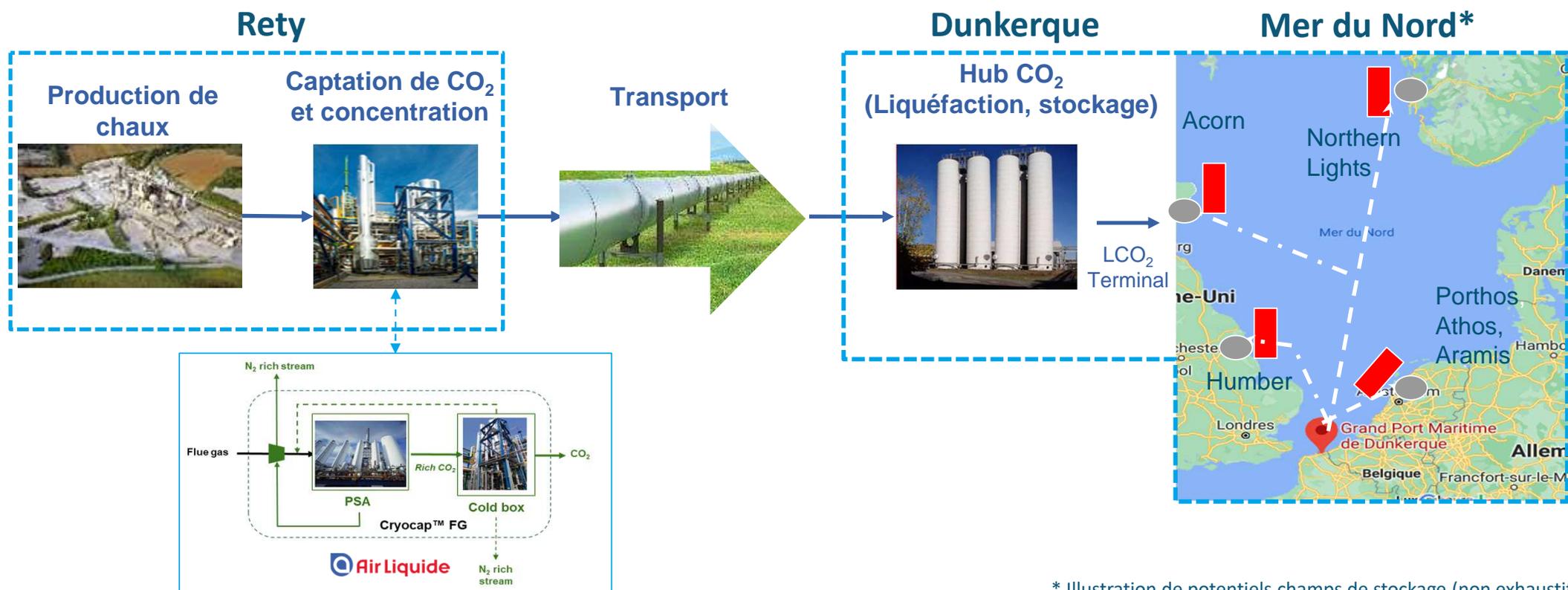
Agence CTempo - Capucine Barraud-Degouy  
06.64.75.88.44  
Capucinebarraud@ctempo.fr

Confidentiel – Ne pas diffuser sans accord préalable de Lhoist

# CARBONE CAPTURE STORAGE – PROJET CaICC À RÉTY

## Infrastructures à grande échelle pour se connecter à l'un des plus grand hub CO<sub>2</sub> en Europe

- › Captation du CO<sub>2</sub> des fumées via le procédé Cryocap™ de Air Liquide, transport via un pipeline et acheminement par bateaux vers un hub multimodal à Dunkerque et stockage géologique offshore sous la mer du nord (projet D'Artagnan).
- › Plus de 600 kt/an seront capturés, transportés et stockés.



\* Illustration de potentiels champs de stockage (non exhaustif)

# PLAN DE DÉCARBONATION DE L'INDUSTRIE EN FRANCE – USINE DE RETY

**Cap décarbonation**  
SYNTHÈSE DU DOSSIER DE LA CONCERTATION PRÉALABLE  
22 MAI - 21 JUILLET 2023

**CalCC Réty**  
**D'Artagnan Dunkerque**  
**Poste électrique Longueuesse**  
**Poste électrique Marquise**  
**Programme K6 Lumbres**

Air Liquide | dunkerque LNG | EQUIOM | Lhoist | Rte | Confiancé par l'Union européenne



## Le ministre Roland Lescure en visite à Chaux et Dolomies

Le ministre délégué en charge de l'Industrie est venu visiter le site industriel de Chaux et Dolomies du Boulonnais dans le cadre du plan de décarbonation prévu par le groupe Lhoist, auquel appartient l'entreprise boulonnaise depuis quelques années.



**INDUSTRIE**

**LES FAITS**

Le ministre délégué en charge de l'Industrie Roland Lescure est en visite dans le Boulonnais, au sein du site industriel d'Artagnan à Dunkerque pour celui de Chaux et Dolomies du Boulonnais, au groupe Lhoist à Réty.

**ANTHONY MARTEL**

Une mission qui est à l'honneur, ce jour-là, pour le ministre délégué en charge de l'Industrie, Roland Lescure, le ministre délégué en charge de l'Industrie et de l'Énergie, et le directeur général de l'entreprise, Jean-François Poirier. Le ministre délégué en charge de l'Industrie est venu visiter le site industriel de Chaux et Dolomies du Boulonnais, au groupe Lhoist à Réty, dans le cadre du plan de décarbonation prévu par le groupe Lhoist, auquel appartient l'entreprise boulonnaise depuis quelques années.

**LES FAITS**

Le ministre délégué en charge de l'Industrie Roland Lescure est en visite dans le Boulonnais, au sein du site industriel d'Artagnan à Dunkerque pour celui de Chaux et Dolomies du Boulonnais, au groupe Lhoist à Réty.

**QUESTIONS À...**

**ANALYSE**

Le site de Réty est un site industriel de pointe, ce qui en fait un site pilote pour la décarbonation de l'industrie. Le site de Réty est un site industriel de pointe, ce qui en fait un site pilote pour la décarbonation de l'industrie.



## CalCC : un projet pour le captage du CO<sub>2</sub> émis par la fabrication de la chaux

La fabrication de la chaux produit beaucoup de dioxyde de carbone : pour une tonne de chaux produite, une tonne de dioxyde de carbone est émise. Afin de décarboner la production de la chaux à Réty, deux actions complémentaires sont envisageables : l'utilisation de biomasse pour la production de chaleur, et le captage du CO<sub>2</sub> en vue de séquestration. Cette deuxième action est l'objet du projet CalCC.

### LES INSTALLATIONS CRÉÉES DANS LE CADRE DU PROJET CALCC

Le projet CalCC comprend plusieurs installations. La première est l'unité Cryocap™ FG, fournie par Air Liquide France Industrie. Elle est similaire dans son principe de fonctionnement à celle déployée sur la cimenterie de Lumbres dans le cadre de la Phase 2 du Programme K6.

Pour assurer l'alimentation électrique des nouvelles installations, un **raccordement électrique** serait créé par RTE, sous la forme d'une liaison souterraine longue d'environ 6 kilomètres entre l'usine de Réty et le poste 90 000 volts RTE de Marquise. Enfin, une **station de traitement des effluents liquides** issus de l'unité Cryocap™ FG et un **nouveau poste électrique** doivent être créés sur site.

Aucune transformation majeure ne sera apportée aux installations existantes – dont les fours – à l'exception du déplacement de la cheminée.

### LA STRATÉGIE DE DÉCARBONATION DE L'USINE DE RÉTY

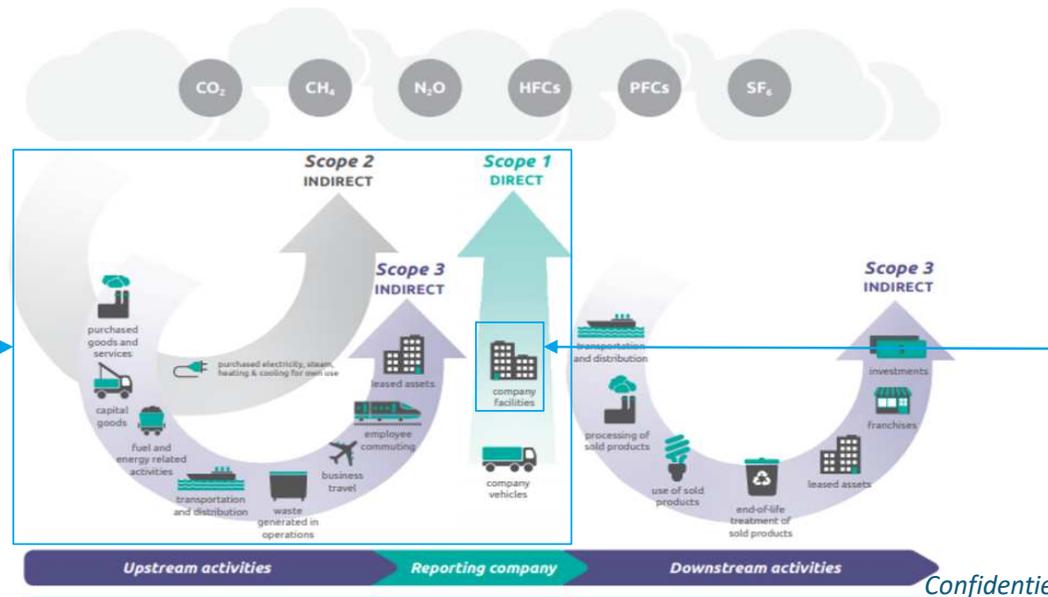
La stratégie de décarbonation du groupe Lhoist comprend quatre principales actions : l'optimisation de l'efficacité énergétique, le développement des énergies renouvelables, le développement des combustibles à faibles émissions de CO<sub>2</sub> ou des combustibles biomasse, le captage du CO<sub>2</sub> et son utilisation ou sa séquestration. Les fours de l'usine de Réty présentent déjà une très bonne efficacité énergétique et l'électricité produite en France est bas carbone. Par ailleurs, depuis plusieurs années, Lhoist augmente progressivement la part de biomasse pour la production de chaux. Le captage du CO<sub>2</sub> est la dernière action à mettre en œuvre pour produire de la chaux bas-carbone à Réty.

# DÉFINITIONS SCOPE EMPREINTE CARBONE

## Scope 1/2/3

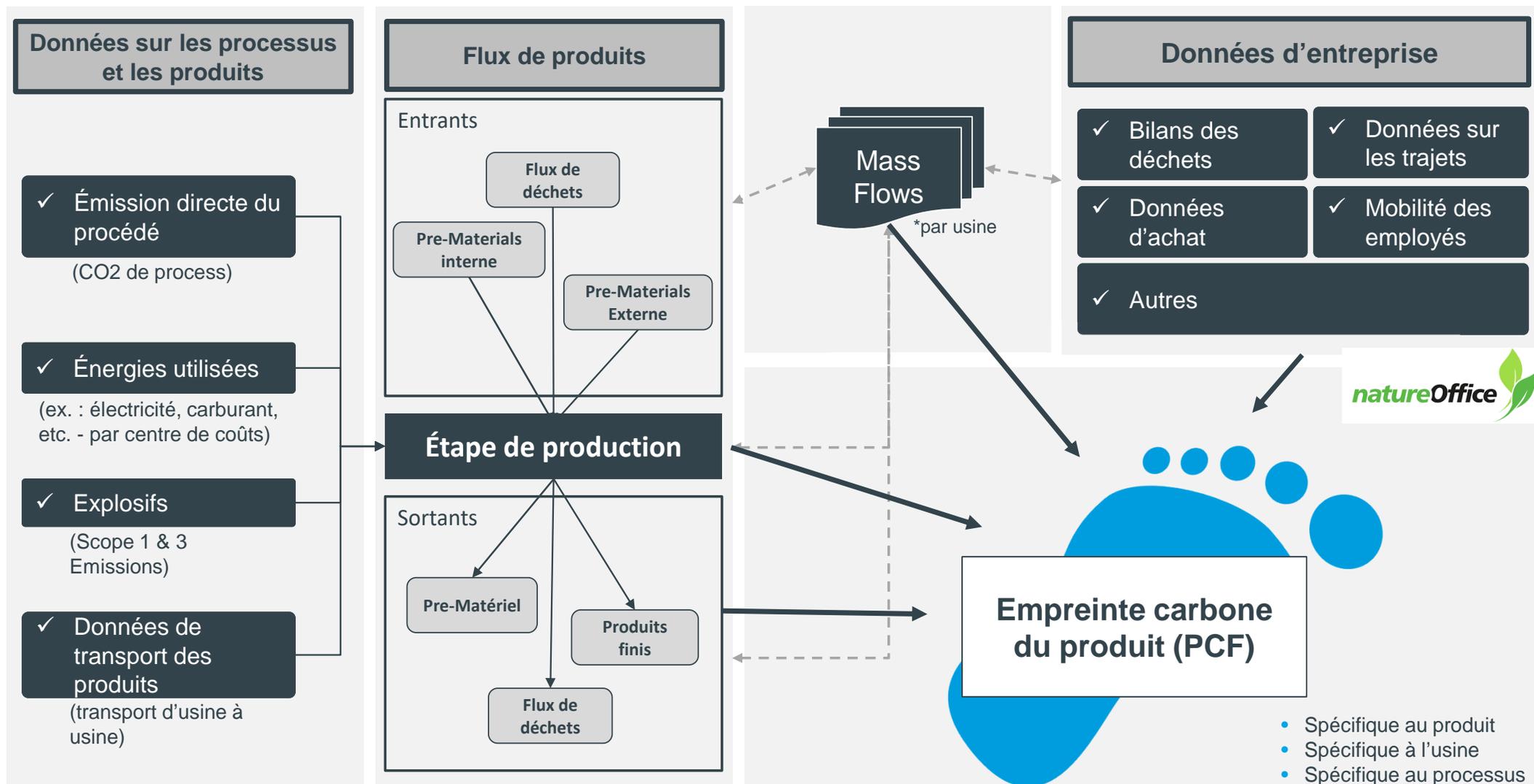
- › **Le protocole GHG** fournit une méthodologie commune à toutes les entreprises afin d'évaluer et de déclarer l'empreinte carbone de leurs produits (appelé communément **PCF, Product Carbon Footprint**). Appliquant cette méthodologie, Lhoist a défini les différentes émissions provenant de son activité. Pour le secteur de la chaux/dolomie, le principal gaz à effet de serre considéré est le CO<sub>2</sub>, les autres gaz représentant une part négligeable de nos émissions. Il existe 3 types d'émissions CO<sub>2</sub> à considérer :
- › **Le scope 1** fait référence aux émissions directes, provenant de sources possédées ou contrôlées par l'entreprise, telles que les fours ou les véhicules.
- › **Le scope 2** correspond aux émissions indirectes provenant de l'électricité achetée et consommée par l'entreprise.
- › **Le scope 3** fait référence aux autres émissions indirectes résultant des activités de l'entreprise, telles que les émissions provenant des matériaux achetés et de leur transport, du carburant acheté, de l'utilisation des produits vendus ou même des voitures louées et des voyages d'affaires.

Ces émissions vont contribuer à notre PCF (au départ de notre usine)



Uniquement cette partie est reportée pour les ETS / SCEQE

Grâce à un partenaire externe, nous calculons **notre empreinte carbone** sur la base du protocole international sur les gaz à effet de serre (GES).



Confidentiel – Ne pas diffuser sans accord préalable de Lhoist

Merci de votre attention

Questions / Réponses

# QUEL EST LE PRINCIPE DE LEVEL | BLUE® ET DE LA COMPENSATION ?

- La solution compensatoire vient du **protocole de Kyoto (art. 12) en 1997 et a été approuvé par les accords de Paris et la COP 26**  
« Un autre moyen de réduire les émissions et d'atteindre la neutralité carbone est de compenser les émissions dans un secteur par des économies de gaz à effet de serre dans un autre secteur... » – **Définition du Parlement européen**
- Le « Voluntary Carbon Market » (VCM) est un marché mondial où des sociétés achètent et proposent **volontairement** des certificats qui représentent une réduction de gaz à effet de serre dans l'atmosphère ailleurs dans le monde.
- Les projets de réduction carbone sont **développés et financés** par la vente de ces Certificats de Réduction d'Emissions (VERs)
- Grâce à ce système, les projets éligibles compensent les émissions **rémanentes** des entreprises après leurs propres efforts de réduction
- Le VCM n'est pas une obligation légale et ne peut être envisagée comme **l'unique solution** par les entreprises.
- Si un système de compensation est mis au point, il doit **compléter** des efforts de réduction d'émissions en interne.
- **Cahier des charges** des projets choisis par Lhoist auprès de son partenaire: 
  - Respect des critères réglementaires **d'additionnalité**, **permanence**, fuite de carbone, validation, vérification, retrait du registre
  - Certificat **ex-post** représentant des émissions qui ont déjà été évitées/réduites et **Vintage** (> 2018)
  - Projets **d'énergies renouvelables** ou d'efficacité énergétique, préférentiellement dans des régions où Lhoist est actif
- En d'autres termes, que proposons nous à nos clients dans le cadre du **service LEVEL | BLUE®**?
  - Accès à des produits **100% neutre en carbone** (jusqu'à la sortie de notre usine) avec remise d'un **certificat** réglementaire et labellisé de compensation
  - Nos clients peuvent réduire leur CCF au niveau de leur scope 3 amont dans le cadre de leurs ambitions carbone
  - Nos clients peuvent ainsi renforcer leur positionnement « développement durable » vis-à-vis de leurs clients, investisseurs.

Gold Standard



Carbon neutral  
lime/dolime/  
minerals



Available today



Voluntary market



Fixed price for a  
project portfolio  
selected by Lhoist



Communication to  
their stakeholders